

Prova de navegação

Objetivo:

Passar pelo maior número de *turnpoints* dentro do tempo definido.

Cada piloto montará a sua estratégia, e fará a rota que julgar melhor, que não necessariamente será na sequência em que os *turnpoints* foram listados, o piloto também poderá optar em não passar por um determinado *turnpoint* exceto quando a organização da prova indicar como *turnpoint* obrigatório.

O piloto que NÃO passar em um *turnpoint* obrigatório ou passar em um *turnpoint* proibido perderá pontos.

A organização poderá também estabelecer limites laterais e verticais prevendo penalização para quem extrapolar os limites (útil quando se voa em um espaço aéreo controlado)

O tempo será de 30 minutos

Pontos

TIPO	Pontos	Latitude	Longitude	Raio (m)
	Aero clube Graciosa	25°27'4.00"S	49° 8'32.00"O	200
	Caixa d'agua bombeiros	25°27'0.66"S	49° 7'33.16"O	50
	Laguinho	25°27'50.59"S	49° 7'38.98"O	50
T/L	Campo ParamotorPR	25°28'6.93"S	49° 7'15.90"O	50
	Lago próximo ao contorno Leste	25°26'51.80"S	49° 5'37.06"O	50
	Campo de Futebol próximo a Linha do trem	25°26'36.99"S	49° 6'22.45"O	50
	Barragem da represa Iraí	25°25'32.94"S	49° 6'46.47"O	100
	Clube Panorâmio	25°25'18.61"S	49° 8'0.75"O	50
	Lago central Pesque Pague	25°24'55.35"S	49° 7'47.36"O	50
R	Rosa dos Ventos	25°23'53.06"S	49° 6'38.84"O	50
	Mapa dos Relevos do Paraná, Parque da Ciência.	25°22'49.29"S	49° 7'13.17"O	50

Tipo do *turnpoint*:

- T = Decolagem (tack-off)
- R = Obrigatório (Required)
- L = Pouso (Landing)
- C = Cancelado
- P = Proibido

Se preferir pode baixar do xc planner

https://xcplanner.appspot.com/?l=leonardo&p=l%7CizCxa%7DjHyD_eBruAxHd%5Bif%40eaCckDwXvmAcnBth%40%7BW~_Cqg%40gVckB_vBmmBzz%40&s=53.0&a=0

Pontuação

$$1000 \cdot \left(\frac{Tp}{N} \right) - 10 \cdot (Np + Nr) - I - T$$

Onde;

- Tp = Número de *turnpoints* válidos coletados pelo piloto,
- N = Número de *turnpoints* válidos ,
- Np = Número de *turnpoints* proibidos coletados pelo piloto,
- Nr = Número de *turnpoints* obrigatórios não coletados pelo piloto,
- I = infração caso cometida, I = 300, se não cometida I = 0
- T = Módulo da diferença em segundos, entre o tempo de duração do voo e o tempo de prova.

Apuração:

Cada competidor deverá fazer upload do seu voo no XC Brasil.

O Tempo de voo será o tempo indicado pelo XC Brasil.

Para apuração dos *turnpoints* será baixado o arquivo KML gerado pelo XC Brasil e apurado no google Earth.

Infração

Será considerada infração invasão do espaço aéreo

A prova será realizada na SBR531 limite de altitude 3500ft

Limites laterais (procure se informar)

Tolerância

Devido a imprecisão dos instrumentos será tolerado no máximo 5% referente ao limite de altitude, portanto, quando fizer upload do voo no XC Brasil, se sua altitude máxima registrada for maior que 3675ft você será penalizado.